

การดำเนินงานการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น

การดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา จากภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ ผ่านการเข้าพบหารือการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น โดยใช้การสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลที่ชัดเจน ถูกต้อง และเพียงพอ สำหรับเป็นข้อมูลให้ภาคส่วนต่างๆ ที่เข้าร่วมการประชุมสัมมนาได้รับรู้ มีความเข้าใจ และสามารถมีส่วนร่วมส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ได้ ในการดำเนินงานศึกษาครั้งนี้ได้ทำการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นจำนวน 4 ครั้ง ได้แก่

- 1) การสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (วันศุกร์ที่ 21 กรกฎาคม 2560)
- 2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2560)
- 3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2560)
- 4) การสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (วันศุกร์ที่ 22 ธันวาคม 2560)

โดยมีรายละเอียดและผลการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นข้างต้น ดังนี้

6.1 การจัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

การจัดสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) จัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ ที่ 21 กรกฎาคม 2560 เวลา 08.30–12.30 น. ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม ชั้น 6 โรงแรมเรโนวแพรอยัลปาร์ค อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่ หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำทางความคิด สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการด้านการขนส่งโลจิสติกส์ Modern Trade ในพื้นที่ และสื่อมวลชนท้องถิ่น มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 137 คน เพื่อนำเสนอข้อมูลแก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ได้รับทราบถึงความสำคัญการศึกษาพัฒนาโครงการฯ ประโยชน์ และโอกาสต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ ตลอดจนขั้นตอนและกระบวนการศึกษาของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อที่ปรึกษา พร้อมทั้งมีการเสวนาแลกเปลี่ยนมุมมองจากผู้ทรงคุณวุฒิทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนประเด็นในด้านต่างๆ มาพิจารณาประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ผลการสัมมนาสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดังนี้

1) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

- ในภาพรวมกลุ่มเป้าหมายทั้งผู้แทนหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในฐานะผู้แทนประชาชนในพื้นที่ และผู้ประกอบการ เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาการบริหารจัดการและกระจายสินค้า (Logistics Hub) จังหวัดพิษณุโลกจากความต้องการให้เศรษฐกิจขยายตัว การเตรียมความพร้อมในการวางแผนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา อีกทั้งการแสวงหาโอกาสทางธุรกิจในอนาคตจากการพัฒนาของผู้ประกอบการ
- การวางแผนให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ควรมีการสร้างความเข้าใจ ให้เห็นถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนการรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นกับจังหวัดโดยรอบ อีกทั้งตลาดการค้าชายแดนสำคัญใกล้เคียง คือ ด่านแม่สอด และด่านภูตู ตลอดจนการเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเดินทางในอนาคต เพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนา ตลอดจนรับผลประโยชน์ร่วมกัน
- ควรมีการนำเสนอขั้นตอนการศึกษา และเมื่อมีความชัดเจนทั้งรูปแบบการดำเนินการ และพื้นที่ในการพัฒนาแล้ว ควรมีการนำเสนอให้ทราบ เพื่อให้ทั้งหน่วยงานราชการ และภาคเอกชนได้มีการวางแผนในการรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้นด้วย
- ควรมีการสร้างความเข้าใจถึงมาตรฐานการเดินรถระหว่างประเทศ ทั้งรายละเอียดเส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่งสินค้าข้ามแดน ชนิดและปริมาณของรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาต อีกทั้งแนวทางดำเนินการของผู้ประกอบการที่จดทะเบียนในประเทศไทย

2) ด้านวิศวกรรมและการขนส่ง

- แนวระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ ควรอ้างอิงตามแนวตามแนวทางหลวงหมายเลข 11 สากเหล็ก-กกไม้แดง และ 12 บ้านกร่าง-พิษณุโลก ซึ่งจะตัดกับเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งจุดตัดดังกล่าวจะอยู่ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก ทำให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางการขนส่งอย่างแท้จริง
- จังหวัดพิษณุโลกมีความเหมาะสมซึ่งที่ตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางของประเทศและภูมิอากาศมีความรุนแรงไม่มากนักเมื่อเทียบกับจังหวัดโดยรอบ ทำให้มีความปลอดภัยในด้านภูมิอากาศ อีกทั้งมีสถานีอุตุนิยมวิทยาดรเวจวัดอากาศ ที่ช่วยในการพยากรณ์อากาศ รองรับการพัฒนาการเดินทางได้ รวมถึงมีความพร้อมด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ดึงดูดการแวะพักเมื่อเทียบกับจังหวัดโดยรอบ
- เสนอแนะการพัฒนาในรูปแบบ Trade Logistics Hub เนื่องจากท่าอากาศยานรองรับการขนส่งทางอากาศให้กับจังหวัดโดยรอบ อีกทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดที่จะให้เป็นศูนย์กลางแสดงสินค้า (MICE)

- ควรคำนึงถึงความปลอดภัย ที่อาจจะมีรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่เป็นจำนวนมาก การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น ควรมีการออกแบบถนนเพื่อลดจุดตัด ถนนสายหลัก ควรมีทางคู่ขนานสำหรับผู้ใช้ทางในท้องถิ่น และจุดข้ามถนนของคนเดินเท้า
- เสนอแนะพื้นที่บริเวณ ตำบลบึงพระ เป็นพื้นที่เหมาะสมในการพัฒนาด้วยปัจจัย ได้แก่ เป็นบริเวณที่อยู่ใกล้เขตเมือง ติดถนนใหญ่และสถานีรถไฟ ใกล้ท่าอากาศยาน มีสายส่งไฟฟ้าแรงสูงผ่าน อีกทั้งมีศูนย์กระจายปูนซีเมนต์และน้ำมันอยู่แล้ว และในอนาคตยังมีการศึกษาจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค
- เสนอแนะพื้นที่บริเวณ ตำบลท่าช้าง อำเภอพรหมพิราม เนื่องจากมีพื้นที่สาธารณะ อยู่ถึง 2,000 ไร่ อยู่ใกล้ถนน 4 ช่องจราจร ทางรถไฟ และแม่น้ำ แต่อาจจะอยู่ห่างจากเขตเมืองค่อนข้างมาก (ประมาณ 20 กม.)
- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการศึกษาการวางตำแหน่งศูนย์ขนส่งสินค้า ซึ่งจังหวัดพิษณุโลกเหมาะสมในการตั้งเป็นศูนย์ดังกล่าว เพื่อให้บริการจังหวัดใกล้เคียง และเป็นระบบที่มีต้นทุนการขนส่งต่ำ
- ท่าอากาศยานพิษณุโลก ปัจจุบันทำหน้าที่รองรับการขนส่งจากจังหวัดใกล้เคียงด้วย และยังมีศักยภาพในการขยายการบริการได้เพิ่มขึ้นในอนาคต

3) ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- จังหวัดพิษณุโลกมีสถาบันการศึกษาทั้งอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาหลายสถาบัน ที่จะช่วยส่งเสริมทรัพยากรมนุษย์และการศึกษาวิจัยได้ อีกทั้งมีผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ดำเนินการลงทุนในพื้นที่อยู่แล้ว
- ความร่วมมือภายในจังหวัดเป็นจุดแข็งที่สำคัญ ทั้งระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งมีการประชุมหารือร่วมกันอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งมียุทธศาสตร์ที่จะส่งเสริมให้เป็นเมืองบริการ และเล็งเห็นถึงศักยภาพด้านการขนส่งร่วมกัน
- การพัฒนาจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ได้แก่ การขยายตัวของเมือง สิ่งแวดล้อม สังคมและวัฒนธรรม ความหลากหลายขึ้นในพื้นที่ ทั้งจากคนหลายๆ ชาติที่จะเข้ามาในพื้นที่ อาจเกิดย่านอยู่อาศัยของชาวต่างชาติ ซึ่งจำเป็นจะต้องมีการปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง
- หากทำการส่งเสริมให้เป็นศูนย์การกระจายสินค้าเพียงอย่างเดียว จังหวัดพิษณุโลก อาจเป็นเพียงทางผ่านของสินค้าเท่านั้น ควรส่งเสริมให้สถาบันการศึกษาในจังหวัด ทำการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้า ต่อยอดสู่การเป็นฐานการผลิตและแปรรูป เพื่อกระจายสินค้าไปพร้อมกัน และดึงดูดการย้ายฐานการผลิตสินค้าจากพื้นที่อื่นมายังจังหวัดพิษณุโลก

- หอการค้าจังหวัดพิษณุโลก ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมผู้ประกอบการรายเล็ก (SME) โดยจะมีการพูดคุยกับนักลงทุนจากประเทศจีนถึงการส่งเสริมธุรกิจดังกล่าว ดังนั้น การศึกษาครั้งนี้ควรมีแนวทางการส่งเสริม SME ด้วย



ที่มา: ที่ปรึกษา

รูปที่ 6.1-1 ภาพการจัดสัมมนาการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

6.2 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (Focus Group 1)

การจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2560 เวลา 13.30 – 16.00 น. ณ ห้องอยุธยา ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนภาคประชาชน ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนสมาคม สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการในพื้นที่ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 36 คน เพื่อให้ข้อมูลแก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ ได้รับทราบถึงความสำคัญของการศึกษาพัฒนาโครงการฯ ประโยชน์ และโอกาสต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ ขั้นตอนและกระบวนการศึกษาของโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมถึงได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะขั้นตอนในการเลือกรูปแบบของศูนย์กระจายสินค้า ทำเลที่ตั้งศูนย์กระจายสินค้า และ รูปแบบการลงทุน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

- **รูปแบบของศูนย์โลจิสติกส์** : จากการพิจารณาในภาพรวมของศูนย์โลจิสติกส์แต่ละประเภท พบว่า First Quick Win ของการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ควรพัฒนาเป็น Regional Freight Village แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณาจากข้อมูลจากการสำรวจร่วมด้วยอีกทางหนึ่ง
- **ทำเลที่ตั้งศูนย์กระจายสินค้า** : ความเห็นส่วนใหญ่ในที่ประชุมเห็นตรงกันว่าสำหรับแนวทาง Quick win ควรเลือกพื้นที่ตั้งศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ที่ตำบลบึงพระ อำเภอเมือง เนื่องจากอยู่ในแผนการสร้างสถานีขนส่งสินค้าชานเมือง (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงใกล้ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก (ถนนทางหลวงสาย 126) และใกล้ทางเส้นทางรถไฟ แต่จะเป็นตำแหน่งไหนนั้นต้องพิจารณารายละเอียดของที่ดินแต่ละแปลงอีกครั้ง
- **รูปแบบการลงทุน** : ที่ประชุมมีความเห็นว่าการรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) น่าจะเป็นรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม โดยเบื้องต้นให้รัฐจัดหาที่ดินและจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ส่วนรายละเอียดในการบริหารศูนย์โลจิสติกส์ที่ปรึกษาจะทำการศึกษาเพิ่มเติมต่อไป

2) สรุปผลจากการประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลจากการประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น พบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นตัวแทนจากหน่วยงานราชการ มีจำนวน ร้อยละ 33 ใกล้เคียงกับตัวแทนผู้ประกอบการ มีจำนวน ร้อยละ 31

ด้านข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลกนั้น ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก มีความจำเป็นและเร่งด่วน โดยประเภทของศูนย์โลจิสติกส์ที่ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่าเหมาะสมสำหรับจังหวัดพิษณุโลก คือ ศูนย์การขนส่งและโลจิสติกส์ (Transport Logistics Hub) โดยตำแหน่งที่ตั้ง ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่าตำแหน่งที่ตั้งของศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ที่เหมาะสมที่สุด คือ ตำบลบึงพระ อำเภอเมือง องค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่าจำเป็นที่จะต้องจัดเตรียมสำหรับศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก คือ ที่จอดพักรถบรรทุก ลานกองตู้สินค้า ลานและอุปกรณ์ขนถ่ายระหว่างรถไฟและรถบรรทุก และศูนย์รวมและกระจายสินค้า ตามลำดับ สำหรับปัจจัยที่จะดึงดูดให้เอกชนเข้ามาใช้บริการศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลกนั้น ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่า ตำแหน่งที่ตั้งจะมีผลสูงสุด รองลงมา คือ องค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวก และค่าใช้จ่าย และมีความเห็นว่าการดำเนินงานในลักษณะรัฐและเอกชนร่วมดำเนินงาน (PPP) เป็นรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลกที่มีความเหมาะสมสูงสุด

ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ผู้ตอบแบบสำรวจ ร้อยละ 67 เคยได้รับทราบข้อมูลและข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นว่าสื่อที่สนใจเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ คือ การจัดประชุม/สัมมนา รองลงมา คือ ทางเว็บไซต์



ที่มา: ทีมปรึกษา

รูปที่ 6.2-1 ภาพการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการ
และกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

6.3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (Focus Group 2)

การจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 พฤศจิกายน 2560 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องอยุธยา ชั้น 5 โรงแรมท็อปแลนด์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนภาคประชาชน ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ผู้แทนสมาคม สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการในพื้นที่ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 31 คน เพื่อให้ข้อมูลแก่ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ ได้รับทราบถึง ความก้าวหน้าของโครงการ พื้นที่โครงการนำร่อง รูปแบบเบื้องต้น องค์ประกอบของศูนย์โลจิสติกส์ ที่เหมาะสมสำหรับ จังหวัดพิษณุโลก และแผนการดำเนินงานโครงการต่อไป และเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนที่สนใจได้รับฟัง แสดงข้อคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

- **รูปแบบของศูนย์โลจิสติกส์** : จากการสอบถามความเห็นในที่ประชุม พบว่าเห็นด้วยกับการกำหนดประเภทของศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก เป็นเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park / Freight Village)
- **ทำเลที่ตั้งศูนย์กระจายสินค้า** : จากการสอบถามความเห็นในที่ประชุม พบว่าความเห็นส่วนใหญ่เห็นตรงกันว่า ควรเลือกพื้นที่ตั้งของศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ในตำบลบึงพระ อำเภอเมือง เนื่องจากรัฐได้จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานไว้พร้อมแล้วทั้งทางรถไฟ สนามบิน รวมถึงใกล้ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก (ถนนทางหลวงสาย 126) แต่ยังมีบางความคิดเห็นที่มีข้อกังวลเรื่องน้ำท่วมขังในพื้นที่และตำแหน่งที่ตั้งที่ใกล้เมืองมากเกินไป
- **รูปแบบการลงทุน** : จากการสอบถามความเห็นในที่ประชุม พบว่าเห็นด้วยกับการลงทุนในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยเบื้องต้นรัฐจัดหาที่ดินและจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค สำหรับหน่วยงานหลักที่จะรับผิดชอบโครงการนี้ ที่ประชุมมีความเห็นว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยน่าจะเป็นหน่วยงานที่เหมาะสม

2) สรุปผลจากการประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลจากการประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น พบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นตัวแทนจากหน่วยงานราชการ มีจำนวน ร้อยละ 35 รองลงมาคือตัวแทนผู้ประกอบการมีจำนวน ร้อยละ 26

ด้านข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลกนั้น ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก เป็น Logistics Park หรือ Freight Village ด้านของตำแหน่งที่ตั้ง ผู้ตอบแบบสำรวจ ร้อยละ 94 เห็นด้วยกับการกำหนดที่ตั้งที่ ตำบลบึงพระ อำเภอเมือง โดยมีเพียง 2 ความเห็นเท่านั้นที่ไม่เห็นด้วย เนื่องจากระยะทางที่ค่อนข้างใกล้กับตัวเมือง และมีความกังวลเรื่องปัญหาน้ำท่วม องค์ประกอบและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเห็นว่าจำเป็นที่จะต้องจัดเตรียมสำหรับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก 3 อันดับแรก คือ อาคารคลังสินค้า อาคารกระจายสินค้า และลานและอุปกรณ์ขนถ่ายระหว่างรถไฟและรถบรรทุก ตามลำดับ ผู้ร่วมประชุมทั้งหมดมีความเห็นว่าแนวทางการลงทุนและบริหารจัดการศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลกที่เหมาะสม คือ รูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยประเด็นสำคัญคือการกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นว่าสนใจที่จะเข้ามาใช้บริการศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก และสนใจที่จะร่วมผลักดันโครงการให้เกิดขึ้นจริง

ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ผู้ตอบแบบสำรวจ ร้อยละ 58 เคยได้รับทราบข้อมูลและข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเห็นว่าสื่อที่สนใจเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ คือ การจัดประชุม/สัมมนา รองลงมา คือ ทางเว็บไซต์



ที่มา: ทีมปรึกษา

รูปที่ 6.3-1 ภาพการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการ
และกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

6.4 การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (ครั้งที่ 2)

การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) จัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ ที่ 22 ธันวาคม 2560 เวลา 08.30–12.30 น. ณ ห้องราชวดี ชั้น 1 โรงแรม แกรนด์ ริเวอร์ไซด์ อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่ หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำทางความคิด สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ Modern Trade ในพื้นที่ องค์กรพัฒนาเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนท้องถิ่น มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น 109 คน เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ นอกจากนี้ ยังมุ่งหวังที่จะรับฟัง ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากประชาชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อผลการศึกษาดังกล่าว เพื่อนำมาพิจารณาประกอบปรับปรุงร่างผลการศึกษา เพื่อให้ผลการศึกษาเกิดความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากผู้เข้าร่วมสัมมนา

• การจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า :

- เห็นด้วยกับแผนที่ได้นำเสนอ ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่อง บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายโดยเร็ว
- ควรมีการนำเสนอในรายละเอียดนอกจากประโยชน์ที่เกิดขึ้นแล้ว ควรชี้ให้เห็นถึงปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น การจราจร มลพิษ สิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางแก้ไข
- จังหวัดพิษณุโลกมีศักยภาพทางด้านที่ตั้ง เนื่องจากเป็นศูนย์กลางเดินทาง เป็นที่ตั้งของสี่แยกอินโดจีน การเชื่อมโยงการค้าชายแดนและการท่องเที่ยวบริเวณจังหวัดด้านตะวันตกได้อย่างสะดวก
- การพัฒนาพื้นที่ ควรคำนึงถึงการรองรับการขยายตัวในอนาคต ซึ่งปัญหาราคาที่ดินเป็นอุปสรรคสำคัญในการดำเนินโครงการ
- ควรศึกษาในรายละเอียดถึงประเภทสินค้าที่จะรองรับ ที่มาและเส้นทางการขนส่งสินค้า สถานที่ตั้งจะเอื้ออำนวยต่อการเดินทางหรือไม่
- เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาในรูปแบบที่ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าของโครงการ

- **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน**

- ควรมีการให้สิทธิประโยชน์กับผู้ลงทุน เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน ซึ่งจะส่งผลให้การพัฒนาเป็นรูปธรรมเร็วยิ่งขึ้น
- จังหวัดพิษณุโลกมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางบิน ควรทำการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติ พร้อมทั้งการจัดตั้งคลังสินค้า และศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ซึ่งเป็นการลงทุนที่ใช้เงินลงทุนไม่สูงนัก หากเปรียบเทียบกับพัฒนาการเดินทางรูปแบบอื่น

- **ด้านวิศวกรรมและการขนส่ง**

- จากสภาพปัญหาการจราจรภายในจังหวัดพิษณุโลกในปัจจุบัน ควรนำเสนอแนวทางแก้ไข โดยการแนะนำการก่อสร้างถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองเพิ่มเติม
- ถนนสายตากฟ้า-พิษณุโลก เป็นเส้นทางที่มีระยะทางที่ไกล แต่ถนนค่อนข้างแคบ ทำให้ไม่เป็นที่นิยมในการเดินทาง ควรมีการเสนอแนะให้มีการก่อสร้างขยายถนน เพื่อเพิ่มศักยภาพการเดินทางและขนส่งสินค้าในอนาคต

2) ผลจากการประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น

ที่ปรึกษาได้ประเมินแบบสำรวจความคิดเห็น สอบถามผู้เข้าร่วมการสัมมนาในประเด็นความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามและคืนมาทั้งสิ้น 62 ชุด คิดเป็นร้อยละ 56.88 จากจำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ 109 คน สามารถสรุปแบบสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้

จากแบบสอบถาม จำนวน 62 ชุด พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ร้อยละ 85 มีความเห็นว่า การพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก มีความจำเป็นและเร่งด่วน ส่วนใหญ่ร้อยละ 58 เห็นด้วยกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ให้มีลักษณะเป็นการผสมผสานรูปแบบเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Freight Village) และศูนย์การขนส่งและโลจิสติกส์ (Transport Logistics Hub) ส่วนใหญ่ร้อยละ 48 เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ที่ตำบลบึงพระ อำเภอมะนัง (บริเวณ ทล.1064) ส่วนใหญ่ร้อยละ 53 มีความคิดเห็นเลือก รูปแบบที่ 1 ที่ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นเจ้าของโครงการ ทำหน้าที่จัดหาที่ดินและพัฒนาเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในโครงการ และให้กรมขนส่งทางบกดำเนินการเช่าหรือซื้อที่ดินจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้า (Truck Terminal) และเอกชนเป็นผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ ดำเนินการเช่าหรือซื้อที่ดินจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการในส่วนคลังสินค้าหรือศูนย์กระจายสินค้าส่วนบุคคล โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 69 มีความสนใจในการเข้ามาใช้บริการศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ

ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ต้องการให้มีการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว โปร่งใส ทันต่อความต้องการของตลาด และมีการพัฒนาเศรษฐกิจของชุมชนในพื้นที่ร่วมด้วย และควรศึกษาเกี่ยวกับการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งให้เต็มรูปแบบทั้ง ถนน ราง เพื่อให้อาหารรัฐและเอกชนได้ใช้ประโยชน์จากการศึกษาอย่างเต็มที่ รวมถึงในการดำเนินโครงการควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึงในทุกระดับชั้น ควรมีการสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ในเขตพื้นที่ภาคเหนือตอนล่างทั้ง 9 จังหวัด เพื่อพัฒนาความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภาพรวม และควรดูแลหาทางป้องกันผลกระทบด้านการจราจรที่จะเกิดขึ้น



ที่มา: ที่ปรึกษา

รูปที่ 6.4-1 ภาพการสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์
ศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้า จังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub)

6.5 สรุปสิ่งที่ได้จากการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น

ในการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมการบริหารจัดการและกระจายสินค้าจังหวัดพิษณุโลก (Logistics Hub) นั้น ที่ปรึกษาได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจาก การพัฒนาโครงการ และประชาชนในพื้นที่ ผ่านการเข้าพบหารือ และการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ และรับฟังข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยมีข้อสรุปที่ได้จากการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ดังนี้

1) สรุปความคิดเห็นจากการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็น

- เสนอให้พิจารณาถึงการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ในรูปแบบ ศูนย์กระจายสินค้า Trade logistics Hub เนื่องจากจังหวัดพิษณุโลกมีท่าอากาศยาน รองรับบริการขนส่งทางอากาศให้กับจังหวัดโดยรอบ อีกทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ จังหวัดที่จะให้เป็นศูนย์กลางแสดงสินค้า (MICE)
- เสนอแนะพื้นที่บริเวณ ตำบลบึงพระ ในการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก เนื่องจากเป็นบริเวณที่อยู่ใกล้เขตเมือง ติดถนน สถานีรถไฟ และใกล้ท่าอากาศยาน อีกทั้งมีศูนย์กระจายปูนซีเมนต์และน้ำมันอยู่ในปัจจุบัน และในอนาคตยังมีแผนการ จัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า และพื้นที่บริเวณ ตำบลท่าช้าง อำเภอพรหมพิราม เป็นพื้นที่ ทางเลือก เนื่องจากมีพื้นที่สาธารณะอยู่ถึง 2,000 ไร่ อยู่ใกล้ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ทางรถไฟ และแม่น้ำ แต่จะอยู่ห่างจากเขตเมืองค่อนข้างมาก (ประมาณ 20 กม.)
- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการศึกษาเกี่ยวกับศูนย์การขนส่งสินค้าทางราง (Container Yard) โดยพบว่าจังหวัดพิษณุโลกมีความเหมาะสมในการตั้งเป็นศูนย์ ดังกล่าว จึงขอให้ที่ปรึกษาได้นำแนวคิดดังกล่าวมาร่วมพิจารณาการศึกษาด้วย

2) สรุปความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

- ผลการพิจารณาพบว่า First Quick Win ของจังหวัดพิษณุโลกในการพัฒนาเป็น ศูนย์โลจิสติกส์ คือการพัฒนาให้เป็นศูนย์โลจิสติกส์ประเภท Regional Freight Village ซึ่งรองรับทั้งการขนส่งทางถนน และทางราง เพื่อให้เหมาะกับลักษณะสินค้า ที่หลากหลายและรูปแบบการขนส่งหลักของสินค้านั้นๆ
- เสนอพื้นที่ตั้งศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ที่ตำบลบึงพระ อำเภอเมือง เนื่องจาก กรมการขนส่งทางบกมีแผนที่จะทำการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าอยู่บริเวณดังกล่าว รวมถึงบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้กับเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สำคัญทั้งถนนวงแหวน และ ทางรถไฟ
- รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมควรเป็นรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยเบื้องต้นให้รัฐจัดหาที่ดินและจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

3) สรุปความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

- เห็นด้วยกับผลการศึกษาที่เสนอให้พัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ในลักษณะเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park / Freight Village)
- เห็นด้วยกับการกำหนดให้พัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ จังหวัดพิษณุโลก ที่ตำบลบึงพระ อำเภอมะนัง เนื่องจากรัฐได้จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานไว้พร้อมแล้วทั้งทางรถไฟ สนามบิน รวมถึงใกล้ถนนวงแหวน แต่ยังมีข้อกังวลเรื่องน้ำท่วมขังในพื้นที่ และตำแหน่งที่ตั้งที่ค่อนข้างใกล้ตัวเมืองพิษณุโลกซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด
- เสนอให้ดำเนินการลงทุนในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยเบื้องต้นรัฐจัดหาที่ดินและจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค โดยหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการให้พิจารณาตามความเหมาะสม

4) การสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

- ที่ประชุมเห็นด้วยกับแผนการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าที่ได้นำเสนอ และควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องและทันต่อความต้องการของตลาด บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายโดยเร็ว โดยคำนึงถึงการรองรับการขยายตัวรอบพื้นที่โครงการในอนาคต โดยราคาที่ดินเป็นอาจุอุปสรรคสำคัญในการดำเนินโครงการ
- ควรมีการให้สิทธิประโยชน์กับผู้ลงทุน เพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาเป็นรูปธรรมเร็วยิ่งขึ้น
- ควรนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรภายในจังหวัดพิษณุโลกที่จะเกิดเนื่องจากการจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ เช่น การแนะนำเส้นทางถนนที่จำเป็นต้องการก่อสร้างขยายในอนาคต